



**Belgian Historic Vehicle Association**

# **BEHVA Identificatiefiche**

(versie 01.01.2021)

## Inleiding

De Belgian Historic Vehicle Association vzw (BEHVA) is een erkende organisatie die het behoud, de bescherming en de promotie van oude voertuigen nastreeft, alsook de cultuur die hieraan gelinkt kan worden.

De volgende generaties zullen de vruchten kunnen plukken van deze authentieke elementen van het historisch patrimonium, dankzij het onderhouden van deze oude voertuigen, de toebehoren ervan en de documenten voortkomend uit onderzoek evenals folders, door het opstellen van richtlijnen, normen en instructies.

De oude voertuigen moeten op een verantwoorde manier gebruikt worden; dit kan tot uiting komen via wetgeving, aanpassing van bepaalde politieke ideeën, hetzij door specifieke acties op touw te zetten met de steun van de gewestelijke, federale en internationale overheden.

De promotie van de cultuur van de oude voertuigen zal gebeuren door middel van communicatie, organisatie van evenementen, forums en nationale seminaries.

De BEHVA verdedigt de belangen van de liefhebbers van oude voertuigen bij de Belgische overheden, zowel op federaal, regionaal als gemeentelijk niveau.

De BEHVA beschermt het industrieel erfgoed waar de oude voertuigen bij betrokken zijn.

Om de liefhebbers optimaal te verdedigen en de economische activiteiten rond de oldtimer te promoten is het uitermate belangrijk dat de BEHVA in het bezit gesteld wordt van de juiste gegevens van het oldtimerpark.

### **Waarom een BEHVA ID Card?**

De BEHVA ID Card zal dienen om:

- de historiek van een oldtimer te kunnen opsporen en opvolgen
- de oldtimer voor eens en voor altijd te registreren in een database beheerd door de BEHVA.
- de oldtimer registreren als deel van het industrieel erfgoed
- de oldtimer registreren om administratieve redenen, teneinde op een correcte manier te antwoorden naar de Belgische overheden, zowel op federaal, regionaal en gemeentelijk vlak.
- de nieuwe eigenaars helpen bij verlies/diefstal van de boorddocumenten /voertuigen
- de nieuwe eigenaars informeren aangaande de eventuele wijzigingen die het voertuig ondergaan heeft
- bescherming van de historiek van de voertuigen voor de volgende generaties
- deelnemen aan rally's onder het vaandel van de BEHVA

### **Voor welke voertuigen is de Identificatiefiche van toepassing?**

De Identificatiefiche van de BEHVA is geldig voor alle categorieën van oldtimers volgens de in voege zijnde wetgeving.

### **Geldigheid van de Identificatiefiche van de BEHVA?**

De Identificatiefiche van de BEHVA is nominatief en zal enkel hernieuwd worden bij wijziging van eigenaar of indien er aanpassingen moeten aangebracht worden.

**LATEN WE SAMEN DE TOEKOMST VRIJWAREN  
VRAAG NU EEN IDENTIFICATIEFICHE AAN VOOR UW OLDTIMER**

## Algemeenheden

### a) Verklaring van de aanvrager

De aanvrager bevestigt op zijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en hij verbindt er zich toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen.

### b) Wet op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer

De BEHVA vzw respecteert de regelgeving voor de bescherming van uw persoonlijke levenssfeer, conform de Belgische wet van 8 december 1992 betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens

### c) Heel belangrijke nota

De BEHVA Identificatiefiche is een belangrijk document. Het geeft niet alleen een beschrijving van uw voertuig maar het draagt bij tot het opvolgen van de historiek en als zodanig van een waardig onderdeel van ons rijdend patrimonium. De fiche geeft in een oogopslag meteen de originele kenmerken van het voertuig en de eventuele aanpassingen.

Mochten er op de aanvraag elementen ontbreken dan zal de Technische Commissie die opvragen. Zonder reactie van de aanvrager binnen de 20 dagen wordt een herinnering gestuurd. Mocht hierop geen reactie volgen binnen de 8 dagen, zal de aanvrager geïnformeerd worden dat het dossier zonder verder gevolg werd afgesloten.

Wij danken u alvast voor uw begrip

Anderzijds is de BEHVA wel degelijk bewust dat niet alle liefhebbers de technische of mechanische kennis hebben voor het invullen van de vragenlijst. De BEHVA heeft zo'n 450 aangesloten clubs die de liefhebber kunnen bijstaan, ook zijn er een aantal experts die graag met raad en daad zullen helpen. Hun gegevens kunnen op de website van de BEHVA vzw gevonden worden.

Ter herinnering, de opgegeven informatie van het voertuig dient overeen te stemmen zoals deze zich bevindt op het ogenblik van de aanvraag.

## Aanvraagprocedure

### Alvorens van start te gaan!

**Neem rustig de tijd om dit dossier VOLLEDIG in te vullen!**

Alvorens dit dossier in te vullen raden we u aan om de volgende documenten bij de hand te houden:

- identiteitskaart
- laatste keuringsbewijs
- laatste inschrijvingsbewijs (Belgisch of buitenlands)
- indien beschikbaar, gelijkvormigheidsattest
- instructieboekje van de oldtimer

### Hoe deze aanvraag bij de BEHVA indienen!

De aanvraag tot het bekomen van de identificatiefiche kan op de volgende manieren ingediend worden:

Via de post : BEHVA vzw – Regus Business Center - Pastoor Cooremansstraat 3 – 1702 Groot-Bijgaarden

Via email : [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

Online : [www.behva.be](http://www.behva.be)

Het is absoluut noodzakelijk de volgende zaken bij de aanvraag te voegen:

12 kleurenfoto's - indien via email, enkel in \*jpg\*-formaat minimum 300 dpi – Max 10MB/mail) .

Eén van de foto's in 3/4 vooraanzicht zal op de fiche aangebracht worden. Denk eraan een mooie foto te sturen ( let bv. op achtergrond)

1. Rechts vooraanzicht
2. Links vooraanzicht
3. Achterzijde rechts
4. Achterzijde links
5. Interieur
6. Close-up van het chassis-/kadernummer
7. Dashboard
8. Snelheidsmeter / met close up van de huidige kilometer-/milesstand
9. Linkerzijde motorcompartiment
10. Rechterzijde motorcompartiment
11. Close-up van het motornummer
12. Close-up identificatieplaatje

2° documenten

- Kopij van het laatste inschrijvingsbewijs (Belgisch of buitenlands)
- Laatste keuringsbewijs
- Indien beschikbaar, kopij van het gelijkvormigheidsattest
- Kopij van de BEHVA identificatiefiche van de vorige eigenaar –recto verso- indien beschikbaar
- Kopij van documenten van de fabrikant
- indien gekend, kopij(en) van de historiek van het voertuig
- Kopij bewijs van lidmaatschap aan een club (zie vragenlijst (\*1))
- Andere nuttige documenten (bv; British Motor Heritage Certificate, attest van bouwjaar, ...)

Bij ontvangst van de aanvraag en de betaling, zal de BEHVA de inhoud van het dossier en de gegeven antwoorden controleren. LET OP : elk ontbrekend element kan aanleiding geven tot vertraging.

Daarna ontvangt de aanvrager een uitnodiging tot verificatie van het voertuig . Na controle van het voertuig en aanvaarding van het dossier door de BEHVA en mits ontvangst van de betaling (zie rubriek 'Betalingvoorwaarden'), zal de BEHVA de Identificatiefiche opsturen naar de aanvrager.

## **Controle van het voertuig**

Om de BEHVA Fiche te verwerken, en bij twijfel door de Technische Commissie, moet het voertuig gecontroleerd worden.

Er zijn twee mogelijkheden :

1. u wordt uitgenodigd, zonder bijkomende kosten, om het voertuig aan de controle te onderwerpen bij de BEHVA vzw – Regus Business Center - Pastoor Cooremansstraat 3 – 1702 Groot-Bijgaarden.
2. de controle van het voertuig kan gebeuren na afspraak op een door u te bepalen plaats, weliswaar op uw kosten (zie rubriek 'Betalingvoorwaarden').

## Betalingsvoorwaarden

Voor liefhebbers die lid zijn van een club aangesloten aan de BEHVA	150,00 EUR*
Voor liefhebbers die een abonnement SUPPORTER BEHVA hebben onderschreven	150,00 EUR*
Voor liefhebbers die GEEN lid noch SUPPORTER BEHVA zijn	200,00 EUR*

Prijs voor het bekomen van een duplicaat: 50,00 EUR\*

De betaling dient op voorhand uitgevoerd te worden op de bankrekening van de BEHVA:

BNP Paribas Fortis  
IBAN BE83 0012 6534 7115  
BIC GEBABEBB

Mededeling : Naam + voornaam van de aanvrager + merk en type van het voertuig

**Bijkomende kosten : controle voertuig op verplaatsing :**

Tarief per kilometer(gerekend vanaf de burelen van de BEHVA vzw): 0,50 EUR/km

Voor de controle van het voertuig zal er u, na de controle, een afzonderlijke factuur toegestuurd worden

**Bij annulatie van de aanvraag:**

Een creditnota zal aangemaakt worden maar er zal steeds een forfait van 75,00 EUR aangerekend worden voor de dossier kosten.

## Contact BEHVA

Correspondentieadres:  
BEHVA vzw  
Regus Business Center  
Pastoor Cooremansstraat 3 – 1702 Groot-Bijgaarden  
Telefoon : 02 377 13 46  
Fax : 02 377 44 56  
E-mail : [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)  
Url : [www.behva.be](http://www.behva.be)



## Aanvraag BEHVA Identificatiefiche

Het voertuig is/zal ingeschreven worden op naam van :  een particulier  een bedrijf

### Gegevens van de aanvrager/eigenaar

**Indien het voertuig ingeschreven is/wordt op naam van een particulier, gelieve de volgende gegevens in te vullen**

Uw identificatienummer BEHVA \_\_\_\_\_

Naam + Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat + nummer: \_\_\_\_\_

Postcode + Gemeente: \_\_\_\_\_

Rijksregisternummer: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Ik ben lid van een club:  Ja  Neen

Zo ja, welke club? (\*1) \_\_\_\_\_

(\*1) \_\_\_\_\_ bewijs van lidmaatschap bijvoegen (kopie lidkaart, kopie bewijs van betaling, attest club)

**Indien het voertuig ingeschreven is/zal ingeschreven worden op naam van een vennootschap, gelieve de volgende gegevens invullen (\*2)**

(\*2) copie bijvoegen van de statuten van de vennootschap waaruit blijkt dat de aanvrager bestuurder is van deze vennootschap.

Naam vennootschap: \_\_\_\_\_

Juridische vorm: \_\_\_\_\_

Straat + nummer: \_\_\_\_\_

Postcode + gemeente: \_\_\_\_\_

Ondernemingsnummer (BTW) \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Url : \_\_\_\_\_

## Gegevens van het voertuig

### Algemeen

- Auto       Auto dubbel gebruik    Motorfiets    Bromfiets    Vrachtauto
- Lichte vrachtauto    Landbouwvoertuig    Minibus    Bus/Autocar    Competitievoertuig
- Andere, specificeer \_\_\_\_\_

### Identificatie

Merk \_\_\_\_\_

Type / Model \_\_\_\_\_

Chassis-/kadernummer: \_\_\_\_\_

Bouwjaar : \_\_\_\_\_ Datum 1e in verkeerstelling : \_\_\_\_\_

Heeft u het voertuig ingevoerd?  Ja    Neen      Zo ja, uit welk land? \_\_\_\_\_

Nummerplaat (Indien gekend) (\*3): \_\_\_\_\_

(\*3) Indien de nummerplaat nog niet gekend is, zal de aanvrager deze verplicht mededelen aan de BEHVA van zodra hij deze ontvangen heeft

PVG nummer (indien bestaand) : \_\_\_\_\_

### Chassis / zelfdragend chassis / Kader (moto)

- Afzonderlijk Chassis    Zelfdragend       Kader

Plaats van het chassis-/kadernummer? \_\_\_\_\_

Is het chassis-/kadernummer ingeslagen? (\*4)       Ja    Neen

(\*4) Opgelet! De Belgische wetgeving verplicht het inslaan van het chassisnummer!

Is het origineel identificatieplaatje aanwezig?       Ja    Neen

Zo ja, op welke plaats? \_\_\_\_\_

Is het chassis/zelfdragend koetswerk/kader origineel?       Ja    Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en/of de herkomst van het chassis/zelfdragend koetswerk/kader:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **Motor**

Type brandstof:     Benzine     Diesel     Gas (LPG)     Elektrisch  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Merk van de motor: \_\_\_\_\_

Motornummer: \_\_\_\_\_

Type nummer van de constructeur: \_\_\_\_\_

Plaats motornummer: \_\_\_\_\_

Aantal cilinders : \_\_\_\_\_    Configuratie:     in V     in lijn     rotatiemotor     Boxer

Juiste cilinderinhoud (in cm<sup>3</sup>) : \_\_\_\_\_    Boring / Slag (in mm) : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Vermogen : \_\_\_ PK    \_\_\_ KW    \_\_\_ BHP     DIN     SAE

Is de CO<sup>2</sup> uitstoot gekend door de constructeur (Handboek, PVG, ...)?     Ja     Neen

Zo ja, gelieve de CO<sup>2</sup> uitstoot te noteren (\*5) : \_\_\_\_\_

Is de motor de originele motor?     Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en/of de herkomst van de motor:

(\*5) voeg een kopie toe van het instructieboekje

---

---

---

### **Ontsteking**

Huidige ontsteking:     Magneet     Contactpunten     Elektrisch  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Is de huidige ontsteking de originele?     Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en/of de herkomst van de ontsteking:

---

---

### **Carburatie/ Injectiesysteem**

Huidig Systeem:     Carburatie     Injectie     Drukvulling  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Merk : \_\_\_\_\_    Type \_\_\_\_\_    Aantal carburators \_\_\_\_\_

Zijn het huidige type en het aantal conform aan de originele uitvoering?     Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en/of de herkomst er:

---

---





### **Overbrenging**

Wijze:       Voorwielaandrijving     Achterwielaandrijving       4 x 4  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Type :       Riem       Ketting       Aandrijfas  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Is het huidige systeem van de overbrenging (brug verhouding) de originele?       Ja     Neen

Zo niet, is de overbrenging conform volgens de originele specificaties?       Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

---

---

### **Stuurinrichting**

Is de huidige stuurinrichting de originele?       Ja     Neen

Zo niet, is de stuurinrichting conform volgens de originele specificaties?       Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

---

---

### **Remmen**

Huidige Wijze :     Mechanisch     Hydraulisch     Elektrisch       Pneumatisch  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

ABS :       Ja       Neen

Vooraan:       trommelremmen       Schijfremmen       Geventileerde schijfremmen

Achteraan:       trommelremmen       Schijfremmen       Geventileerde schijfremmen

Zijn de huidige voorste remmen origineel ?       Ja     Neen

Zijn de huidige achterste remmen origineel ?       Ja     Neen

Zo niet, zijn de remmen conform volgens de originele specificaties?       Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

---

---

**Velgen**

Aantal wielen: \_\_\_\_\_ Reservewiel :  Ja  Neen

Huidig Type :  spaakwielen  volle wielen

Huidige Materie:  in hout  in metaal  in staal

Voorste velgen - Type :  Hielvelg  Verzonken velg

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Achterste velgen - Type:  Hielvelg  Verzonken velg

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Voorste velgen - afmetingen: \_\_\_\_\_ Achterste velgen - Afmetingen: \_\_\_\_\_

Zijn de voorste velgen originele?  Ja  Neen

Zijn de achterste velgen de originele?  Ja  Neen

Zo niet, zijn de velgen conform volgens de originele specificaties?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

\_\_\_\_\_

**Banden**

Huidig Type :  volle banden  Hielbanden  diagonaal  Radiaal  TRX

Merk : \_\_\_\_\_

Huidige afmetingen vooraan: \_\_\_\_\_ Huidige Afmetingen achteraan: \_\_\_\_\_

Zijn de huidige afmetingen volgens de originele afmetingen?  Ja  Neen

Zo niet, welke zijn de originele afmetingen?

Vooraan: \_\_\_\_\_ Achteraan: \_\_\_\_\_



## Koetswerk

Huidig aantal portieren  0  1  2  3  4  5

Huidig type koetswerk:

Open  Cabrio  Roadster  Torpedo  Sidecar  
 Gesloten  Coupé  Coach  Berline  Stationwagon  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Huidige materie portieren:  staal  legering  polyester  zonder  
 hout  kevlar  soepel  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Huidige materie motorkap:  staal  legering  polyester  zonder  
 hout  kevlar  soepel  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Huidige materie kofferdeksel:  staal  legering  polyester  zonder  
 hout  kevlar  soepel  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Huidige materie dak:  staal  legering  polyester  zonder  vinyl  
 hout  kevlar  soepel  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Open dak (voor gesloten koetswerk) :  Ja  Neen

Materie  staal  stof/vinyl  glas  Plexiglas

Bediening  manueel  elektrisch

Origineel  Ja  Neen

Werd het koetswerk gebouwd door:

constructeur  restaurateur  gepatenteerd koetswerkbouwer, specificeer \_\_\_\_\_

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Bouwjaar van het huidige koetswerk: \_\_\_\_\_

Indien bestaand, nummer van het koetswerk? \_\_\_\_\_

Is het huidige koetswerk origineel?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

---

---

Aanwezigheid trekhaak?  Ja  Neen

Zo ja, is het sleepgewicht gekend door de constructeur?  Ja  Neen

Zo ja, op welke manier?  Identificatieplaatje  Instructieboekje

Zo ja, gelieve het sleepgewicht te noteren (\*6) : \_\_\_\_\_ kg

(\*6) Voeg een kopie toe van het instructieboekje en/of foto identificatieplaatje

### **Interieur**

Huidige zetels :  Leder  Stof  Hout  Simili leder

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Kleur(en): \_\_\_\_\_

Aantal zitplaatsen  1  2  3  4  5  6

Indien meer, specificeer \_\_\_\_\_

Aantal staanplaatsen specificeer \_\_\_\_\_

Zijn de huidige zetels de originele?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

---

---

### **Bekleding:**

Huidige tapijten:  Stof  Rubber  Zonder

Kleur(en) \_\_\_\_\_

Zijn de huidige tapijten de originele?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

---

---

Huidige Deurpanelen:  Stof  Leder  Hout  Simili leder

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Kleur(en) \_\_\_\_\_

Zijn de huidige deurpanelen de originele?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

---

---



Huidige hemelbekleding:  Stof  Leder  Hout  Simili leder  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_  
Kleur(en): \_\_\_\_\_

Is de huidige hemelbekleding de originele?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:  
\_\_\_\_\_

Huidig dashboard:  Metaal  Stof  Leder  hout  Simili leder  Plastiek  
 Andere, specificeer \_\_\_\_\_  
Kleur(en): \_\_\_\_\_

Is het huidig dashboard de originele?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:  
\_\_\_\_\_

Huidige veiligheidsgordels:

Is het voertuig uitgerust met veiligheidsgordels?  Ja  Neen

Enkel vooraan  Vooraan en achteraan

Aantal verankering punten:

Vooraan  2  3  4  >4  niet van toepassing

Achteraan  2  3  niet van toepassing

Type veiligheidsgordels:

Vooraan  oprolmechanisme  vaste  harnas  niet van toepassing

Achteraan  Oprolmechanisme  vaste  niet van toepassing

Is deze huidige uitrusting de originele?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:  
\_\_\_\_\_

Werd deze uitrusting gehomologeerd voor competitiedoeleinden?  Ja  Neen

Zo ja, referentie van de homologatie (\*7) : \_\_\_\_\_

(\*7) Voeg een kopij toe van het homologatieattest

**Veiligheidskooi:**

Is het voertuig voorzien van een veiligheidskooi?  Ja  Neen

Aantal verankering punten  4 (Kooi achteraan)  6 (volledige rolkooi)  >6 (multipoint)

Type verankering  Gevezen  gelast

Laterale bescherming  Ja  Neen

Is deze uitrusting de originele?  Ja  Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

---

Werd deze uitrusting gehomologeerd voor competitiedoeleinden?  Ja  Neen

Zo ja, referentie van de homologatie (\*8) : \_\_\_\_\_

(\*8) Voeg copie homologatieattest toe

**Instrumenten**

Afstandsteller:  Ja  Neen

km  mijl  origineel  niet origineel

Snelheidsmeter:  Ja  Neen

km/u  mijl  origineel  niet origineel

Toerenteller:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Oliedrukmeter:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Niveaumeter olie:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Ampèremeter:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Voltmeter  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Watertemperatuur  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Olietemperatuur  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Brandstofmeter:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Ecometer:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Uurwerk:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Geluidshoorn:  Ja  Neen  origineel  niet origineel

Drukpeer  elektrisch  pneumatisch  mechanisch

Andere instrumenten, specificeer

---



**Uitlaat**

Huidige materie :       Staal       Inox

Merk: \_\_\_\_\_

is de huidige uitlaat de originele?       Ja     Neen

Zo niet, is de uitlaat volgens de originele specificaties?       Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

---

**Afmetingen / Gewicht**

Leeg gewicht van het voertuig: \_\_\_\_\_ kg

Lengte: \_\_\_\_\_ mm    Breedte: \_\_\_\_\_ mm      Hoogte: \_\_\_\_\_ mm

Wielbasis: \_\_\_\_\_ mm    Spoorbreedte : vooraan: \_\_\_\_\_ mm    Achteraan : \_\_\_\_\_ mm

Zijn de huidige afmetingen origineel?       Ja     Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

---

**Kleur(en)**

Koetswerk: \_\_\_\_\_

Indien gekend, kleur code(s): \_\_\_\_\_

Is/zijn de huidige kleur(en) de originele van het voertuig?       Ja     Neen

Zo niet, beschrijf hier de wijzigingen:

---

**Optie(s)**

Beschrijf hier de aanwezige originele optie(s) op het voertuig:

---

---

---

---

### **Historiek van het voertuig (\*9)**

Vorige eigenaar(s) gekend:  Ja  Neen

Aantal vorige eigenaars: \_\_\_\_\_

Voertuig origineel?  Ja  Neen

Zo niet, werd het voertuig:  Gerestaureerd  Heropgebouwd  Replica

Indien voertuig gerestaureerd werd?

Wanneer? \_\_\_\_\_

Door wie?  Huidige eigenaar  Vorige eigenaar

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Indien voertuig heropgebouwd werd?

Wanneer? \_\_\_\_\_

Door wie?  Huidige eigenaar  Vorige eigenaar

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

Indien voertuig een replica is?

Wanneer? \_\_\_\_\_

Door wie?  Huidige eigenaar  Vorige eigenaar

Andere, specificeer \_\_\_\_\_

(\*9) Voeg copies toe, indien beschikbaar, van de historische specificaties van het voertuig

### **Verklaring op eer**

*“De BEHVA identificatiefiche wordt uitgereikt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de aanvrager, die alleen instaat voor de waarachtigheid van de door hem verstrekte gegevens voor het bekomen van de fiche. De aanvrager zal BEHVA vrijwaren voor om het even welke aanspraak of vordering, uitgaande van derden, met betrekking tot de uitgereikte fiche, haar inhoud of haar bewijskracht. De fiche zal nooit kunnen beschouwd worden als een door BEHVA gegeven authenticatie van de door de aanvrager verstrekte gegevens. “*

Ik bevestig op mijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en ik verbind er mij toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de BEHVA vzw.

Opgemaakt te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_\_

Naam en voornaam van de aanvrager \_\_\_\_\_

Handtekening