



GIDS VOOR LANDBOUWVOERTUIGEN



1. DEFINITIES

a) Oldtimer

Om in aanmerking te komen voor het 'oldtimerstatuut' gelden twee voorwaarden:

1. Leeftijd
alle categorieën van voertuigen met een leeftijd van ten minste 25 jaar
2. Inschrijving met een 'O'-plaat
Het voertuig inschrijven met een 'O'-plaat betekent dat er een aantal beperkingen aan verbonden worden bij het gebruik van het voertuig namelijk:

Oldtimers mogen niet gebruikt worden:

- voor commercieel of professioneel gebruik;
- voor woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer;
- voor bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer;
- als werktuig of werkmiddel alsook voor interventieopdrachten;
- Voertuigen met rupsbanden mogen enkel gebruikt worden voor :
- oldtimermanifestaties;
- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingsplaats van het voertuig.

Nieuwe definities:

- « commercieel gebruik » : elk gebruik dat bedoeld is voor of gericht is op zakelijk of persoonlijk financieel gewin
- « professioneel gebruik » : elk gebruik ten behoeve van de beroepsuitoefening of de bedrijfsvoering;
- « woon-werkverkeer » : de verplaatsing van en naar de plaats van tewerkstelling;
- « woon-schoolverkeer » : de verplaatsing van en naar een onderwijsinstelling door studerende

b) Landbouw- of bosbouwtrekker

Volgens artikel 1§2.59 van het KB 15.03.1968 wordt dit als volgt omschreven:

Elk motorvoertuig op wielen of rupsbanden, met ten minste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet minder dan 6 km/h, dat voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens voor de land- of bosbouw. Hij kan zijn ingericht om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden en/of kan met zitplaatsen voor meerijders worden uitgerust

c) Aanhangwagen voor de land- of bosbouw

Volgens artikel 1§2.60 van het KB 15.03.1968 wordt dit als volgt omschreven:

Elk voertuig dat is bestemd voor het vervoeren van ladingen en is ontworpen om door een landbouw- of bosbouwtrekker te worden getrokken. Aanhangwagens waarvan een gedeelte van de lading door het trekkende voertuig wordt gedragen, vallen onder deze categorie. Elk voertuig dat aan een trekker is gekoppeld en van een vast gemonteerd werktuig is voorzien, wordt gelijkgesteld met een aanhangwagen voor de land- of bosbouw indien de verhouding tussen de totale technisch toelaatbare massa en de lege massa van dit voertuig ten minste 3,0 bedraagt en het voertuig niet is ontworpen om materiaal te bewerken;

d) Verwisselbare getrokken landbouw- of bosbouwmachine

Volgens artikel 1§2.61 van het KB 15.03.1968 wordt dit als volgt omschreven:

Elke in de landbouw of bosbouw gebruikte inrichting die is ontworpen om door een trekker te worden getrokken en die de trekker een andere of extra functie geeft. Zij kan bovendien een laadplatform omvatten dat is ontworpen en gebouwd om de voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijke gereedschappen en hulpstukken te dragen en om het tijdens het werk geproduceerde of benodigde materiaal tijdelijk op te slaan. Elk landbouw- of bosbouwvoertuig dat bestemd is om door een trekker te worden getrokken en van een vast gemonteerd werktuig is voorzien of voor de bewerking van materiaal is ontworpen, wordt gelijkgesteld met een verwisselbare getrokken machine, indien de verhouding tussen de totale technisch toelaatbare massa en de lege massa van dit voertuig kleiner is dan 3,0;

e) Gedragen machine voor land- of bosbouwdoeleinden

Volgens artikel 1§2.61bis van het KB 15.03.1968 wordt dit als volgt omschreven:

Iedere in de landbouw of bosbouw gebruikte inrichting die niet tot de categorie R of de categorie S behoort, die ontworpen is om volledig door een landbouw- of bosbouwtrekker te worden gedragen, en die deze landbouw- of bosbouwtrekker een andere of extra functie geeft. De gedragen machine voor land- of bosbouwdoeleinden kan aan de voorzijde, de achterzijde of op een tussenpunt van de landbouw- of bosbouwtrekker los worden gemonteerd. Onder "inrichting bestemd om in zijn geheel door een landbouw- of bosbouwtrekker te worden gedragen" dient te worden begrepen : een inrichting die niet beschikt over een verticale scharnieras ten opzichte van de landbouw- of bosbouwtrekker, wanneer deze trekker op de openbare weg wordt gebruikt.

f) Landbouwmotor

Volgens artikel 1§2.62 van het KB 15.03.1968 wordt dit als volgt omschreven:

Elk landbouw-motorvoertuig voor verschillend gebruik dat slechts één as bezit en door middel van armen wordt bestuurd door een bestuurder die normaal te voet is; sommige landbouwmotors kunnen worden uitgerust met een aanhangwagen of een getrokken landbouwwerktuig voorzien van een zitplaats

g) Voertuig traag vervoer

1. Volgens artikel 1§2.75 van het KB 15.03.1968 wordt dit als volgt omschreven: elk motorvoertuig dat, wegens zijn constructie en oorsprong, een nominale maximumsnelheid van ten hoogste 40 km/h kan bereiken. Elke verbouwing die voor gevolg heeft dat deze maximumsnelheid kan worden overschreden, ontnemt aan dergelijk voertuig zijn hoedanigheid van voertuig voor traag vervoer,
2. elke aanhangwagen die uitsluitend door de in punt 1 bedoelde voertuigen wordt getrokken;

h) Sleep

Volgens artikel 49 van het KB 01.12.1975 wordt dit als volgt omschreven:

49.1. Een motorvoertuig en een gespan mogen slechts één voertuig trekken.

Evenwel :

- een motorfiets met zijspanwagen mag alleen een aanhangwagen trekken indien het zijspanwiel uitgerust is met een rem;
- een takelwagen mag een geleed voertuig trekken, uitsluitend om het naar de plaats van herstelling te brengen, wanneer hij beantwoordt aan de bijzondere voorwaarden daartoe bepaald in het technisch reglement van de auto's.

49.2. Deze bepaling geldt niet voor de hierna genoemde slepen, voor zover zij tegen **niet meer dan 25 km per uur rijden**:

1° slepen van kermisvoertuigen, woonwagens inbegrepen;

2° slepen van voertuigen die door aannemers van werken worden gebezigd en hetzij tussen garage, station of werkterrein, hetzij van het ene werkterrein naar het andere rijden;

3° slepen van landbouwvoertuigen die rijden binnen een straal van 25 km van de hoeve;

4° miniatuurslepen die binnen toeristische centra rijden;

5° slepen van publiciteitsmaterieel.

De totale lengte van deze slepen mag niet meer dan 25 meter bedragen.

2. NUMMERPLATEN

Er zijn drie mogelijke nummerplaten voorzien voor landbouwtrekkers

a) de 'O'-nummerplaat

Zijn nummerplaten waarvan de landbouwtrekkers meer dan 25 jaar oud zijn en die een Oldtimerkeuring doorstaan hebben

b) de gewone nummerplaat

Zijn nummerplaten waarvan de landbouwtrekkers, ongeacht hun leeftijd, een gewone volledige keuring doorstaan



c) de rode G-nummerplaat

Is voorbehouden voor landbouwtractoren waarvan de eigenaar of de gebruiker beschikt over een vergunning 'Energieproducten en elektriciteit'. Deze vergunning kan enkel aangevraagd worden door (rechts)personen die beschikken over een KBO/BTW-nummer. Met deze vergunning mag de eigenaar of de gebruiker van de tractor rode diesel gebruiken die vrijgesteld is van accijnzen. Het maakt daarbij niet uit of je landbouwer bent in hoofdberoep of in bijberoep. De enige voorwaarde is het beschikken over zo'n vergunning. Doordat deze vergunning is voorbehouden voor professionele land- en tuinbouwers, hebben hobbylandbouwers die geen professionele landbouwactiviteiten uitoefenen geen recht op een rode G-kentekenplaat

Opmerking: de nummerplaten kunnen niet meer afgehaald worden bij de DIV, noch bij een DIV-antenne. Deze worden door Bpost geleverd aan huis (of ander te bepalen adres) en u betaalt 30 EUR voor de nummerplaat met kentekenbewijs of 26 EUR indien er enkel een kentekenbewijs zonder nummerplaat afgeleverd wordt.

3. INGEVOERDE LANDBOUWTREKKERS

Indien u een landbouwtrekker in het buitenland zou kopen dan moet u er steeds voor zorgen dat u in het bezit bent van :

- het oude kentekenbewijs, voor zover deze landbouwtrekker ervan voorzien was in het land van herkomst
- het aankoopfactuur of verkoopsovereenkomst tussen u en de verkoper

U dient dan eerst naar de douane te gaan om er een vignet 705 te bekomen op basis van de voorgelegde papieren in uw bezit

Dan pas kan u de stappen ondernemen om de inschrijving in orde te brengen.

De keuring van een ingevoerde landbouwtrekker die u wenst in te schrijven als oldtimer, dus met een 'O'-nummerplaat mag in elk keuringstation aangeboden worden.

Voor de keuring van een ingevoerde landbouwtrekker die u wenst in te schrijven met een gewone nummerplaat zijn er twee mogelijkheden:

- indien de 1e ingebruikname van vóór 15/06/1968 is mag u de tractor aanbieden voor de invoerprocedure in een keuringsstation naar keuze;
- indien de 1e ingebruikname van na 14/06/1968 is en dus voorzien moet zijn van een gelijkvormigheidsattest dan kunnen deze tractoren aangeboden worden in de stations die bevoegd zijn voor ingevoerde voertuigen (zie website BFOV). Indien het voertuig voldoet aan de gestelde vereisten, wordt er een goedkeuring verleend en een attest uitgereikt

4. DE TECHNISCHE KEURING

a) Reeds in België ingeschreven landbouwtrekker.

Elk keuringstation is bevoegd om de controle uit te voeren

b) Periodiciteit (nieuw sinds 1 mei 2014)

Landbouwtrekker: afhankelijk van de MTM (Maximaal Toegelaten Massa) van de tractor, niet van de sleep (tractor + aanhangwagen):

- MTM minder dan 3500 kg: vrijgesteld
- MTM van 3501 tot 7500 kg: tweejaarlijkse keuring
- MTM meer dan 7500 kg: jaarlijkse keuring

Als Oldtimer: altijd vrijstelling ongeacht de MTM

Worden ook vrijgesteld van een periodieke technische keuring:

- trekkers die worden gebruikt in het raam van land-, tuin- of bosbouw of visteelt door een landbouwer, bosbouwer, tuinbouwer of een viskweker in zijn eigen exploitatie of door een landbouwondernemer in de exploitatie van een derde landbouwer, bosbouwer, tuinbouwer of viskweker. (onder land- of tuinbouw wordt verstaan: de landbouw over het algemeen, groente-, fruit- en bloemeteelt, het kweken van sierplanten, paddestoelen, aanplantingen en zaden, wijnbouw, ...)
- trekkers die worden gebruikt door particulieren in het kader van activiteiten van het type landbouw, tuinbouw, bosbouw of visteelt voor private doeleinden. Het gratis helpen van een ouder of een vriend in het kader van dit type activiteit is ook toegelaten.

Binnen welke termijnen moet men ingevolge de nieuwe reglementering de landbouw- of bosbouwtrekker aan het periodieke technische keuring aanbieden?

Vóór het uitoefenen van elke niet vrijgestelde activiteit bestaat er een overgangperiode.

De landbouw- of bosbouwtrekkers moeten :

- 1° worden aangeboden voor de periodieke technische keuring vóór 1 november 2014 indien de datum van de eerste inschrijving plaatsvond op of na 1 januari 2007;
- 2° worden aangeboden voor de periodieke technische keuring vóór 1 mei 2015 indien de datum van de eerste inschrijving plaatsvond tussen 1 januari 2002 en voor 1 januari 2007;
- 3° worden aangeboden voor de periodieke technische keuring vóór 1 november 2015 indien de datum van de eerste inschrijving plaatsvond vóór 1 januari 2002.

Voor onze oldtimertractoren geldt de datum van 1 november 2015 indien ingeschreven als gewone landbouwtrekker en indien het voertuig niet valt onder de reeks voorziene vrijstellingen

5. GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

Het gelijkvormigheidsattest is iets typisch Belgisch en kwam in voege via het KB 15.03.1968. Er was een overgangperiode tot 15.06.1969 om de toenmalige constructeurs toe te laten om zich aan te passen aan de Belgische wetgeving. Het werd dus een verplicht document voor alle nieuwe voertuigen die in België afgeleverd werden.

Dit betekent ook dat indien u een voertuig gaat invoeren uit een ander land dat uw tractor meer dan waarschijnlijk niet voorzien is van een gelijkvormigheidsattest. Het is pas sinds 1996 dat er een Europees gelijkvormigheidsattest verplicht werd, het COC genaamd.

De meeste constructeurs die nog vertegenwoordigd zijn in België leveren meestal geen duplicaat af voor voertuigen die destijds origineel niet in België als nieuw verkocht werden. Op dat ogenblik dient u zich te richten tot de homologatiedienst van de regionale overheid.



De datum van 1e ingebruikstelling zal dus belangrijk zijn om te bepalen of uw tractor een gelijkvormigheidsattest moet bezitten of niet, maar ook de manier waarop de tractor zal ingeschreven worden (gewone nummerplaat of als oldtimer):

- voor 15/09/1969: gelijkvormigheidsattest NIET verplicht voor alle soorten inschrijvingen
- na 15/09/1969: gelijkvormigheidsattest NIET verplicht voor inschrijving als oldtimer
- na 15/09/1969: gelijkvormigheidsattest verplicht voor inschrijving met gewone nummerplaat

6. PROCEDURE OM EEN LANDBOUWTREKKER IN TE SCHRIJVEN

Bepalend hiervoor is of men de landbouwtrekker al dan niet als 'oldtimer' wenst in te schrijven. We beschrijven hieronder stapsgewijs de twee mogelijkheden

a) Landbouwtrekker zonder oldtimerstatuut dus met gewone nummerplaat of G-nummerplaat)

De tractor dient niet vooraf gekeurd te worden. U dient zich aan te bieden voor een administratieve keuring (= eigenlijk enkel een documentencontrole) bij de technische keuring met de hiervoor noodzakelijke documenten:

- het kentekenbewijs van de laatste eigenaar of het attest van verlies van het kentekenbewijs te bekomen bij de politie. Indien u geen papieren bezit van de oude eigenaar dient u de rubriek ??? te raadplegen.
- eventueel het gelijkvormigheidsattest (zie rubriek 5 - Gelijkvormigheidsattest)
- voor ingevoerde tractoren: het formulier 'Aanvraag om inschrijving van een voertuig' + het oude buitenlandse inschrijvingsbewijs*

- * voor voertuigen uit Duitsland dient u ook de Abmeldungsbescheinigung voor te leggen;
- * voor voertuigen uit Nederland dient u een Uitvoer verklaring van de RDW voor te leggen indien dit voertuig in Nederland voorzien was van een kenteken.

⇒ Nadat u bij de verzekeraar de verzekering afgesloten heeft en deze de nummerplaat aangevraagd heeft bij de DIV krijgt u :

- Hetzij een rode G-kentekenplaat (zie rubriek 2 - Nummerplaten)
- Hetzij een gewone kentekenplaat (zie rubriek 2 - Nummerplaten)

⇒ Na inschrijving zal u de tractor voor een volledige technische keuring moeten aanbieden (zie rubriek 4 - Technische Keuring)

b) Landbouwtrekker met oldtimerstatuut dus met 'O'-nummerplaat)

U dient zich met het voertuig aan te bieden voor technische keuring met de hiervoor noodzakelijke documenten:

- het kentekenbewijs van de laatste eigenaar of het attest van verlies van het kentekenbewijs te bekomen bij de politie. Indien u geen papieren bezit van de oude eigenaar dient u de rubriek ??? te raadplegen.
- voor ingevoerde tractoren: het formulier 'Aanvraag om inschrijving van een voertuig' + het oude buitenlands inschrijvingsbewijs*
- * voor voertuigen uit Duitsland dient u ook de Abmeldungsbescheinigung voor te leggen;
- * voor voertuigen uit Nederland dient u een Uitvoer verklaring van de RDW voor te leggen indien dit voertuig in Nederland voorzien was van een kenteken.

De tractor wordt onderworpen aan een 'oldtimerkeuring', dit volgens de Instructie Nr. V3/43.12/2014-03 'Procedure van keuring van oldtimers met speciale nummerplaat'. Deze instructie kan nagelezen worden op de website van de BFOV.

De oldtimertractor mag aangeboden worden onder een kentekenplaat en het bijhorend kentekenbewijs van het dagelijks voertuig van de toekomstige eigenaar.

Tractoren in dienst gesteld voor 1/1/1960 en vervoerd op een vrachtwagen of aanhangwagen mogen zonder kentekenplaat aangeboden worden (Instructie DV/43.12/2004-04).

U hebt geen gelijkvormigheidsattest nodig om de landbouwtrekker in te schrijven onder het oldtimerstatuut, ook als deze van na 15.06.1969 is (zie rubriek 5 - Gelijkvormigheidsattest).

⇒ Nadat u bij de verzekeraar de verzekering afgesloten heeft en deze de nummerplaat aangevraagd heeft bij de DIV krijgt u een nummerplaat van het Europees type beginnende met de letter 'O'.

Na inschrijving van de landbouwtrekker met een 'O'-nummerplaat is er volledige vrijstelling van technische keuring, ongeacht de MTM (zie rubriek 4 - Technische Keuring).

7. DE VERKEERSBELASTING

Landbouwtrekkers dienen geen verkeersbelasting te betalen en er wordt ook geen Bijzondere In Verkeerstelling (BIV) op deze voertuigen geheven.

8. DE VERZEKERING

U dient uiteraard een verzekeringspolis burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten voor het gebruik van uw landbouwtrekker. U hebt uiteraard vrije keuze van verzekeringsmaatschappij maar de BFOV biedt u o.a. voor de oldtimertractoren met The Classic Car Insurance een zeer interessante verzekeringspolis aan. De voorwaarden en tarieven kan u bekomen bij uw clubverantwoordelijke of via de BFOV.

9. HET RIJBEWIJS

Wetgeving : KB 23.03.1998

Het rijbewijs categorie G is vereist voor allen die geboren zijn na 30/09/1982 en die bestuurder zijn van land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine.

Het rijbewijs G is enkel geldig op Belgisch grondgebied.

De houder van een rijbewijs B, B+E, C1, C1+E, C of C+E mag een voertuig van de categorie G besturen waarvan de MTM gelijk is aan die van de voertuigen die onder dekking van het betreffende rijbewijs mogen worden bestuurd.

Vrijstellingen:

- Voor bestuurders geboren voor 1/10/1982, deze hoeven geen rijbewijs te bezitten voor het besturen van een landbouwtractor of een voertuig traag vervoer tot 40 kilometer per uur, ongeacht de finaliteit waarvoor hij dat voertuig gebruikt.
- voor bestuurders die niet zijn ingeschreven in het bevolkingsregister, het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente.
- Informatie inzake het rijbewijs cat. G vindt u via: www.goca.be

*** Opgelet in het buitenland**

- In Frankrijk bestaat er geen rijbewijs voor landbouwtractoren, zodat een Belg in Frankrijk een landbouwtractor mag besturen zonder rijbewijs
- In het Groot-Hertogdom Luxemburg mogen Belgische inwoners eveneens een landbouwtractor die ingeschreven is in België, besturen volgens de Belgische reglementering
- In Nederland is evenmin een rijbewijs vereist voor het besturen van landbouwvoertuigen, zelfs vanaf het ogenblik dat zij het rijbewijs 'T' zouden invoeren, blijven de regels gelijk voor Belgische bestuurders.
- Duitsland vereist het nationale rijbewijs, ook voor buitenlanders.

Tenslotte is het zo dat men met een rijbewijs B, BE, 1 of CE een landbouwtractor mag besturen, ook in het buitenland

10. VERLOREN DOCUMENTEN

Geregeld kopen liefhebbers voertuigen aan waarbij er geen boorddocumenten voorhanden zijn. Om een voertuig te kunnen inschrijven bij de DIV moet je in het bezit zijn van het oude kentekenbewijs van de laatste rechtmatige eigenaar. Wat doen als je dit niet meer bezit?

a) indien het een Belgisch voertuig is en de laatste eigenaar is gekend

Dan kan de laatste eigenaar, of zijn erfgenamen indien hij/zij overleden zou zijn, een attest van verlies halen bij de politie. Dit attest heeft een beperkte geldigheidsdatum en zal het oude kentekenbewijs vervangen om naar de keuring te gaan en het voertuig in te schrijven

b) indien het een Belgisch voertuig is en de laatste eigenaar is NIET gekend

De politie zal geen attest van verlies afleveren aan een persoon die niet de laatste rechtmatige eigenaar was van het voertuig. In dat geval dient u de BFOV te contacteren die u zal helpen met een speciale procedure in samenspraak met de FOD Mobiliteit en Vervoer.

c) indien het een buitenlands voertuig is u bezit geen oud kentekenbewijs

De politie kan geen attest van verlies afleveren voor buitenlandse voertuigen. In dat geval dient u de BFOV te contacteren die u zal helpen met een speciale procedure in samenspraak met de FOD Mobiliteit en Vervoer.

11. DIVERSE VRAGEN EN ANTWOORDEN

Wie mag met rode diesel rijden ?

- Tractoren ingeschreven onder een rode G - kentekenplaat
- Tractoren ouder dan 25 jaar en ingeschreven onder een O - kentekenplaat
- Tractoren die aangewend worden voor 'private landbouwactiviteiten' (hobbyboeren)



JOHN DEERE 1120 BJ 1969

Moet ik een oranjegeel knipperlicht gebruiken?

Behoort niet tot de verplichte uitrusting van een landbouwtractor, maar

- moet wel gebruikt worden tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter en, bestendig op openbare wegen met meer dan twee rijstroken.
- dit geldt zowel voor landbouwtractoren met een gewone als met een O-plaat.

Mag ik passagiers vervoeren op de landbouwtrekker?

Is enkel toegelaten op hiervoor origineel voorziene zitplaatsen. Oudere landbouwtrekkers zijn meestal origineel uitgerust met een zitje op een spatbord. Vervoer van passagiers op zelfgemaakte zitjes is dus verboden!

Mag ik passagiers vervoeren in een aanhangwagen, zoals bijvoorbeeld een huifkar voor een huwelijk?

Neen! Artikel 17 §2 K.B. 15.03.1968 stelt duidelijk dat : “Het vervoer van personen door middel van aanhangwagens, andere dan die welke uitsluitend gebruikt worden door kermisexploitanten en die eigen zijn aan dat beroep, is verboden.” Trouwens, een aanhangwagen dient gebouwd te zijn door een erkend constructeur. De toeristentreintjes die we in sommige toeristische dorpjes zien, zijn gebouwd door een erkend constructeur en zijn dus wel toegelaten.

Mag ik personen vervoeren in een woonwagen?

Neen, net zoals met caravans mag men geen personen vervoeren tijdens de rit, omdat het gedeelte van de woonwagen niet één geheel uitmaakt van de landbouwtrekker zoals dit wel het geval is bij een motorhome.

Wat betekent Maximaal Toegelaten Massa

De maximaal toegelaten massa (MTM) is de technisch toelaatbare massa, eventueel beperkt door de bepalingen betreffende voertuigen waarvan de aanvraag om goedkeuring of om erkenning als materieel van speciale constructie van vóór 1 januari 1986 dagtekent.

De maximale toegelaten massa (MTM) is met andere woorden het op de openbare weg maximaal toegelaten gewicht van het voertuig in beladen toestand.

De MTM kan teruggevonden worden op het identificatieplaatje en op het identificatieverslag van de technische keuring.

Mag ik met O-plaat een aanhangwagen trekken?

Indien de landbouwtrekker voorzien is van de nodige trekrichting en het sleepgewicht niet overschreden wordt, mogen deze een aanhangwagen trekken.

Het sleepgewicht wordt sinds 01.04.2014 bepaald door de technische keuring aan de hand van :

- hetzij bestaande PVG-gegevens (indien beschikbaar)
- hetzij op basis van de informatie op het identificatieplaatje (indien beschikbaar)
- hetzij op basis van overige voertuigdocumentatie (manual, technische fiche, ...)

Bij het ontbreken van voornoemde informatie zal enkel de maximale toegestane sleepbare massa van de aanhangwagen zonder rem worden toegekend, die gelijk is aan de helft van de eigen massa van het trekkend voertuig, vermeerderd met 75 kg.

Moeten aanhangwagens ingeschreven zijn bij DIV?

Niet verplicht voor:

- de landbouw- en bosbouwaanhangwagens, behalve indien die worden aangewend om vervoer voor rekening van derden te verrichten
- aanhangwagens met een MTM <math>< 750 \text{ kg}</math>.
- De aanhangwagen moet voorzien zijn van een reproductie van de kentekenplaat van het trekkend voertuig.

Wel verplicht: indien de MTM meer dan 750 kg bedraagt

Moet deze aanhangwagen afzonderlijk verzekerd worden?

Indien de aanhangwagen <math>< 750 \text{ kg}</math> (MTM) bedraagt is er geen bijkomende verzekering nodig gezien deze vervat is in de normale BA-polis. Indien deze meer dan 750 kg bedraagt dan dient er een bijkomende verzekering afgesloten te worden.

Indien uw landbouwtrekker verzekerd is via The Classic Car Insurance van de BFOV dan geldt deze regel niet. Dan dient u rekening te houden met het volgende : Voor landbouwvoertuigen is er geen bijpremie voor aanhangwagens (zelfs in geladen toestand), voor zover het trekkend voertuig is ingeschreven en goedgekeurd om het toegelaten gewicht van de aanhangwagen te slepen en indien gebruikt in het kader van manifestaties, vergaderingen of verplaatsingen die in verband staan met oude voertuigen of collectievoertuigen, zonder dat de verzekerde evenwel het bewijs zou moeten leveren dat deze manifestatie ingericht is door zijn club en/of hij zich daarvoor heeft laten inschrijven.

Mag ik goederen vervoeren?

Als oldtimer mag dit enkel voor eigen gebruik, niet voor derden of professionele doeleinden. Dus u mag gerust hout halen of eens naar het containerpark rijden.

Mag er gereden worden bij mist?

Een tractor ingeschreven met een 'O'-plaat moet geen mistachterlicht bezitten indien dit origineel niet aanwezig was. Maar je mag dan ook niet rijden bij mist want de wegcode (KB 01.12.1975) bepaalt dat er bij mist gereden mag worden voor zover het voertuig uitgerust is met een mistachterlicht en dit ook gebruikt wordt. Indien de zichtbaarheid minder dan 200 m bedraagt is het gebruik van het oranjegeel knipperlicht ook verplicht.

Moet ik een Eurovignet bezitten?

Voor een tractor die uitsluitend gebruikt wordt voor land- en tuinbouwactiviteiten moet geen eurovignet betaald worden. Dit zal vastgesteld worden op basis van het feitelijke gebruik (vaststelling op de openbare weg). Ook hobbylandbouwers moeten niet beschikken over een eurovignet wanneer zij gebruik maken van de openbare weg voor het uitoefenen van hun land- en tuinbouwactiviteiten.

Moet men een tachograaf installeren op de landbouw- of bosbouwtrekker om goederen te vervoeren?

Neen. Vermits landbouw- en bosbouwtrekkers krachtens het technisch reglement van de voertuigen voertuigen zijn waarvan de maximaal toegelaten snelheid niet meer bedraagt dan 40 km/u, zijn niet onderworpen aan de verplichting van de installatie van een tachograaftoestel op het voertuig⁹.

Uit hoeveel voertuigen mag een sleep bestaan?

Zie rubriek 1 Definities waar de slepen gedefinieerd worden. Normaal gezien mag een sleep enkel bestaan uit een trekkend voertuig en één aanhangwagen. Er zijn een reeks uitzonderingen voorzien maar een combinatie van bijvoorbeeld tractor + kar + aanhangwagen voor vervoer van en naar evenementen is niet toegelaten.

Welke vermeldingen dienen best op een aankoopfactuur of verkoopovereenkomst vermeld te worden?

- naam en adres van verkoper en koper
- beide handtekeningen
- aankoopprijs (geen BTW verschuldigd indien aangekocht in EU-lidstaat)
- merk, type, chassisnummer en bouwjaar
- cilinderinhoud: cc
- soort brandstof: benzine, petroleum, diesel
- KW (1 pk = 0,736 KW)
- Professionele verkopers maken melding van hun firmagegevens en BTW nummer



MINNEAPOLIS G706 - 1962

NUTTIGE ADRESSEN

HOMOLOGATIEDIENST VLAANDEREN:

Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Cel Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20, bus 2 – 1000 Brussel
Tel: 02 553 72 57

URL: www.mobielvlaanderen.be en/of www.departement-mow.vlaanderen.be
Contactpunt (particulieren en/of vragen en klachten):
www.mobielvlaanderen.be/contactpunt
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

HOMOLOGATIEDIENST BRUSSEL:

Directie Verkeersveiligheid
Vooruitgangstraat 80, bus 1
1035 Brussel
URL: www.mobielbrussel.irisnet.be of www.bruxellesmobilite.irisnet.be
Tel: 0800 94 001
e-mail: homologatie@gob.irisnet.be of homologation@sprb.irisnet.be

HOMOLOGATIEDIENST WALLONIË:

Direction générale de la Mobilité et des voies hydrauliques
Département de la stratégie de la mobilité – 1er étage
Boulevard du Nord 8
5000 Namur
e-mail : homologation.vehicules@spw.wallonie.be

**Met dank aan de clubs voor landbouwvoertuigen
voor hun medewerking aan deze gids.**

**Deze gids wordt u aangeboden door:
B.F.O.V. vzw
Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw
Postbus 48
3130 Begijnendijk**

**sec@bfov-fbva.be - www.bfov-fbva.be
Tel: +32 495 38 98 12 - Fax: +32 16 53 78 20**